



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 318]
No. 318]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 17, 1988/ज्येष्ठ 27, 1910
NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 17, 1988/JYAISTHA 27, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल मूल्य परिचयन मंत्रालय

(परिचयन पक्ष)

नई दिल्ली, 17 जून, 1988

अधिसूचना

क्र.सं. 592(अ):—केन्द्रीय सरकार, मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए
एतद्वारा यह मंत्रालय अधिसूचना में उल्लिखित वाहनों के अधिकतम लक्षण भार और आदर्श सज्जित निम्नलिखित वाहन के पंजीकरण की अनुमोदन प्रदान करती
है।

अनुसूची

हार्सेज

होर्स का निर्माण एवं मॉडल	चेसिस सं.	इंजिन क्र. सं.	स्वीकृत लवण सहित एक्स्लिस का संख्या क्र. भा. सं.
1	2	3	4
			1 एक 2 और
मर्सडीज बेंज 2632ए एस 6X 6	395422-148-55706	403,916-10-242542	6500 8000/8000
मेगिरस ड्यूट्र 310 डी 32 के 6X 4	1900127989	6367795	1एक 2 और 6800 13000/13000

1618 GI/88

(1)

1	2	3	4	
मेगिरम ड्यूटज 310 डी 32 के 6X4	4900127987	6367793	1एफ 6800	2आर 13000/13000
—वही—	4900127961	6367784	1एफ 6800	2 आर 13000/13000
—वही—	4900127967	6367790	1एफ 6800	2आर 13000/13000
—वही—	4900127994	6367800	1 एफ 6800	2आर 13000/13000

ट्रेलर्स

1	2	3	4	5	6	7
हॉजर	फहूरजेन्गवाड	एजो टाइप	52	मॉडल 1982	लो बेड	(कि. पा.)
हॉजर	52356	25625	25625	25625	25625	125000
फहूरजेन्गवाड						
एजो टाइप						
52						
मॉडल 1982						
लो बेड						
हॉजर	52342	19000	19000	19000		89800
फहूरजेन्गवाड						
एजो टाइप						
52						
मॉडल 1981						
लो बेड						
हॉजर	51409	16000	16000	16000		80800
फहूरजेन्गवाड						
एजो टाइप						
51						
मॉडल 1981						
प्लेड फार्म						
—वही—	51418	16000	16000	16000		80800
—वही—	51411	16000	16000	16000		80800
—वही—	51417	16000	16000	16000		80800

सं. मि. व. : कान्तिनन्दन कन्सल्टिंग लि., चिन्नीवरा, जिला बड़ौदा।

2. बाहून ने सन्दर्भ में उल्लेखित भार निर्धारित करने के उद्देश्य के लिए उपर्युक्त छूट इस शर्त पर दी गई है कि गुजरात सरकार के लोक निर्माण विभाग/स्वायत्त प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों, पुलों और पुलिकाओं पर लदान प्रतिवर्ष पर विचार किया जाएगा और जब भी बाहूनों के परिचालक किसी भी सड़क शर्त पर परिवर्तन करेंगे तो प्रत्येक बार प्रत्येक गतिविधि के लिए इन प्राधिकारियों की अनुमति ली जाएगी।

3. किसी भी सड़क खंड पर किसी भी विशेष गतिविधि से पूर्व राज्य लोक निर्माण विभाग, परियोजना प्राधिकारियों और बाहून परिवारकों द्वारा रूट का सर्वेक्षण किया जाएगा ताकि सड़क नेटवर्क में किसी भी बाधा का पता लगाया जा सके और इस प्रकार के बाहूनों के आवागमन की अनुमति देने से पूर्व उपर्युक्त सुरक्षा/सुधारात्मक उपाय किए जा सकें। यद्यपि रूट के सतह कोई भी आवश्यक सुरक्षा अवस्था सड़क/पुल के सुदृढ़ीकरण का कार्य इस प्रकार का आवागमन करने वाले परिवारकों द्वारा उनके अपने जोखिम पर किया जाएगा।

4. बाहून का परिचालन सड़कों, पुलों, पुलिकाओं और सभी सड़क प्रयोगशालाओं की सुरक्षा का ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार द्वारा निर्धारित शर्तों पर निर्भर करेगा।

5. बाहून के आवागमन के सन्दर्भ में छूट परिचालक द्वारा संबंधित राज्य सरकार से प्राप्त की जाएगी।

[फा. सं. आर. टी-11011/11/88 टी.ए.जी.]

बी. आर. चाव्हाण, संयुक्त, मन्त्रि

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 17th June, 1988

NOTIFICATION

S.O. 592 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of M. V. Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the Vehicles mentioned in the schedule appended therein.

SCHEDULE

HORSE

Make & Model of Horse	Chassis No.	Engine Sr. No.	No. of Axles with Admissible Load In Kg.	
			1F	2R
Mercedes Benz 2632AS 6×6	395422-148-55706	403, 916-10-242542	6500	8000/8000
Magirus Deutz 310 D 32 K 6×4	4900127989	6367795	1F 6800	2R 13000/13000
—do—	4900127987	6367793	1F 6800	2R 13000/13000
—do—	4900127961	6367784	6800	2R 13000/13000
—do—	4900127967	6367790	1F 6800	2R 13000/13000
—do—	4900127994	6367800	1F 6800	2R 13000/13000

TRAILER

Make & Model of Trailer	Chassis No.	No. of Axles with Admissible Loads (In Kilograms)				Gross Combination Weight (Horse—Trailer—Pay-Load)
		1st	2nd	3rd	4th	
Hauser Fahrzeugbau AG, Type 52 Model 1982 Low Bed	52356	25625	25626	25625	25625	(Kgs.) 125000
Hauser Fahrzeugbau AG Type 52 Model 1981 Low Bed	52342	19000	19000	19000		89800
Hauser Fahrzeugbau AG Type 51 Model 1981 Platform	51409	16000	16000	16000		80800
—do—	51418	16000	16000	16000		80800
—do—	51411	16000	16000	16000		80800
—do—	51417	16000	16000	16000		80800

Owned by : Continental Construction Ltd. Chikhodra, Dist. Baroda.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, bridges and culverts stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of Gujarat shall be observed and permission of such authorities will be obtained for each specific movement every time the operators of the vehicles are effected along any road sector.

3. Prior to any specific movement along any of the road section, the route shall be duly surveyed by the representatives of State PWD, project authorities and the vehicle operators so as to identify any deficiencies in the road network and suitable safety/corrective measures adopted before permitting movement such vehicles. Any needed improvement or strengthening of road/bridge works along the travel route will have to be got done by the authorities undertaking such movements as their own cost.
4. The operation of the vehicle will be effected subject to further such conditions as the State Govt. may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.
5. The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by the operator from the concerned state Government.

[No. RT-11011/11/88-TAG]

B.R. Chavan, Jr. Secy.